



SENWALDS
SERTIFICĒTA VĒRTĒŠANA



**TRANSPORTLĪDZEKĻA ALFA ROMEO SPIDER
VRN: KR9139 VIN: ZAR11500006010422
NOVĒRTĒJUMS**



ŠĒNVALDI | Tehniskais audits & vērtēšana
Tālrunis: 27033979
E-pasts: birojs@senwalds.com
www.senwalds.com

SIA "Šēnvaldi"
Reģistrācijas Nr: 40203193326
Juridiskā adrese: "Laudaviņas", Laveri,
Carnikavas pag., Ādažu nov., LV-2163

Banka: Revolut Bank UAB
SWIFT: REVOLT21
Konts: LT56 3250 0371 1667 6969



TRANSPORTLĪDZEKĻA NOVĒRTĒŠANAS AKTS NR. TL/2026-130

Apsekošanas datums: 05.08.2026.
Apsekošanas vieta: Sesku iela 24, Rīga

Dokumenta datums skatāms laika zīmogā

Pasūtītājs: ZTI Dace Pleša
Kopīpašnieki: Ilze Kronkalne un Kristiāna Kronkalne

Izpildītājs: SIA "Šēnvaldi"
Reģ. Nr.: 40203193326
Adrese: "Laudaviņas", Laveri, Carnikavas pag., Ādažu nov., LV-2163

Vērtēšanas mērķis: Transportlīdzekļa tirgus un piespiedu pārdošanas vērtības noteikšana, iespējamai atsavināšanai. Pēc ZTI pieprasījuma kopīpašuma izbeigšanai.

Transportlīdzekļa novērtējums veikts, balstoties uz tirgus vērtības analīzi, transportlīdzekļa likviditāti novērtēšanas brīdī, vērtētāja kompetenci un pieredzi, kā arī aktuālo tirgus situāciju Eiropas Savienībā. Vērtējums veikts vadoties pēc LTEVA metodikas, LVS 401:2013 "Īpašumu vērtēšanas" un IVS starptautiskajiem vērtēšanas standartiem. Apsekošanas laikā tiek novērtēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un vizuālie defekti. Vērtēšanā pieņemts, ka nepastāv īpaši apstākļi, kas pazeminātu transportlīdzekļa vērtību un kurus varētu atklāt ar specifiskām inženiertehniskām metodēm. Transportlīdzekļa tirgus vērtība aprēķināta apsekošanas dienā un ir spēkā līdz noteiktā vērtējuma derīguma termiņa beigām.

VĒRTĒJAMĀIS OBJEKTS

Pamatdati:

Modelis, marka: ALFA ROMEO SPIDER
Īpašnieks: Kopīpašums
Valsts reģ.Nr. KR9139
Izlaiduma gads: 1991
Degvielas veids, tilpums: Benzīns, 1962 cm³
Šasijas Nr.: ZAR11500006010422
Nobraukums: 183 585 km
Nākošā TA: 23.04.2024.
Krāsa: Melna
Reģ.apliecības Nr.: AF5289925

Aprīkojums un komplektācija:

☒	El. paceļami logi	☐	Pilnpiedziņa
☐	El. regulējami sēdekļi	☐	TV
☐	Apsildāmi spoguļi	☐	Koka apdare
☐	El. regulējami spoguļi	☐	Ādas apdare
☐	Apsildāmi sēdekļi	☐	Info sistēma
☐	Sporta sēdekļi	☐	Hands-free
☐	Klimatkontrolle	☐	Jumta sliedes
☐	Kruīzkontrolle	☐	Piekabes āķis
☐	Kondicionieris	☐	Tonēti stikli
☐	Xenon gaismas	☐	Autonom. apsilde
☒	A M ātrumkārbā	☒	ABS
☒	Stereo iekārta	☐	AirBag
☒	CD	☐	Lūka
☐	Signalizācija	☐	El. lūka
☒	Imobilizators	☐	Viegļmetāla diski
☐	Markējums	☐	Ādas salons
☒	Centrālā atslēga	☐	Miglas lukturi
☒	Stūres pastiprinātājs	☐	Pusādas salons
☐	Multi stūre	☐	Parktronic
☐	ETS	☐	Navigācija
☐	Ir Nav Atslēgas	☐	Ir Nav Pults

SLĒDZIENS

Transportlīdzeklis (turpmāk tekstā – t/l) ir labā/apmierinošā tehniskā un vizuālā stāvoklī. T/l atrodas dīkstāvē, garāžā. Apsekošanas laikā konstatēti nelieli skrāpējumi, neliela korozija sākuma stadijā (vietās pie sliekšņu uzlikām) un iespaidumi. Salons ar neliela nolietojuma pazīmēm, nepieciešama padziļināta tīrīšana. Pelējuma pēdas uz nolaižamā jumta. Bojāti durvju apšuvumi. T/l atrodas dīkstāvē kopš 2024. gada, ar īsiem iedarbināšanas/pārvietošanas periodiem. Konstatēta neliels dzesēšanas šķidruma noplūde, izžuvuša antifrīza pēdas. T/l pēdējā ikgadējā CSDD TA veikta 16.04.2023. Bojāts pr. vējstikls. Kopējais t/l tehniskais un vizuālais stāvoklis ir atbilstošs ekspluatācijas ilgumam un režīmam. T/l ir iespējami slēpti defekti, kurus ir iespējams konstatēt tikai pēc pilnas a/m diagnostikas. Ņemot vērā transportlīdzekļa vizuālo apskati, minētos defektus, kā arī iespējamās remonta izmaksas un reālo tehnisko stāvokli, vērtētāja pieredzi un zināšanas, aprēķinu rezultātā mūsu viedoklis ir sekojošs:

Aprēķinātā tirgus vērtība:	8 900.00 EUR (Astoņi tūkstoši deviņi simti eiro, 00 centi)
Aprēķinātā piespiedu pārdošanas (ātrās realizācijas) vērtība:	7 120.00 EUR (Septiņi tūkstoši viens simts divdesmit eiro, 00 centi)

Vērtējums ir derīgs 180 dienas no aprēķina datuma. Novērtējuma akts izsniegts pasūtītājam vienā eksemplārā elektroniskā formātā kā PDF un EDOC dokuments, bet otrs eksemplārs tiek uzglabāts SIA "Šēnvaldi" arhīvā. Vērtējums sagatavots uz 12 lapām, iekļaujot pielikumus. Novērtējuma akts nav paredzēts nodošanai personām, kas nav tieši saistītas ar novērtējamo īpašumu, un to nedrīkst izplatīt bez vērtētāja rakstiskas piekrišanas.

Patiesā cienā,

SIA "Šēnvaldi"
Prokūrists
Sauszemes transportlīdzekļu tehniskais eksperts (LTEVA-TL-001/2025)

Rihards Pastars

Šis vērtējums ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu.

VIZUĀLĀS APSEKOŠANAS FOTOATTĒLI



Attēls Nr. 1



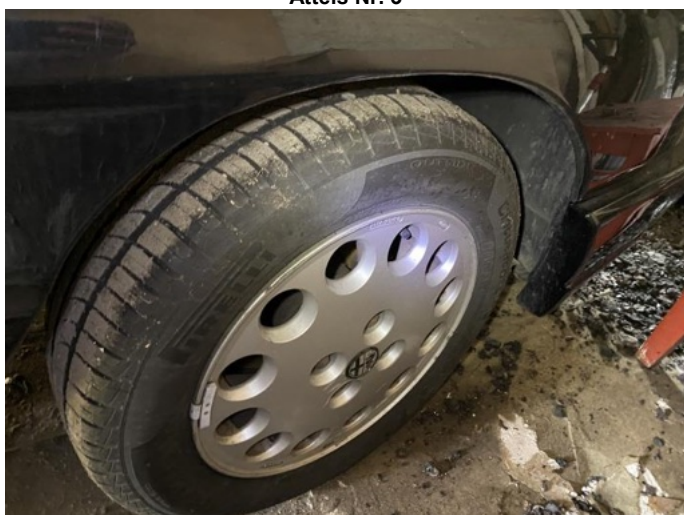
Attēls Nr. 2



Attēls Nr. 3



Attēls Nr. 4



Attēls Nr. 5



Attēls Nr. 6



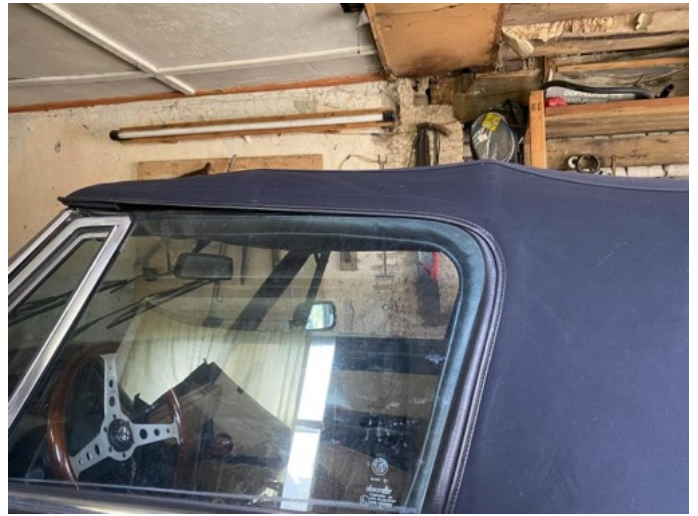
Attēls Nr. 7



Attēls Nr. 8



Attēls Nr. 9



Attēls Nr. 10



Attēls Nr. 11



Attēls Nr. 12



Attēls Nr. 13



Attēls Nr. 14



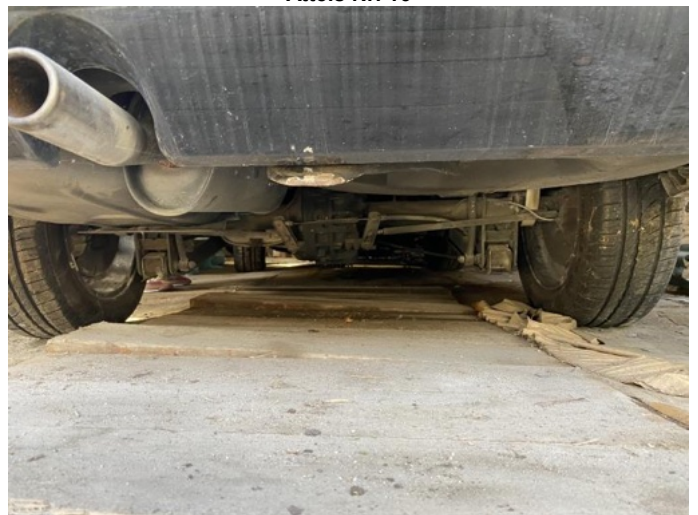
Attēls Nr. 15



Attēls Nr. 16



Attēls Nr. 17



Attēls Nr. 18



Attēls Nr. 19



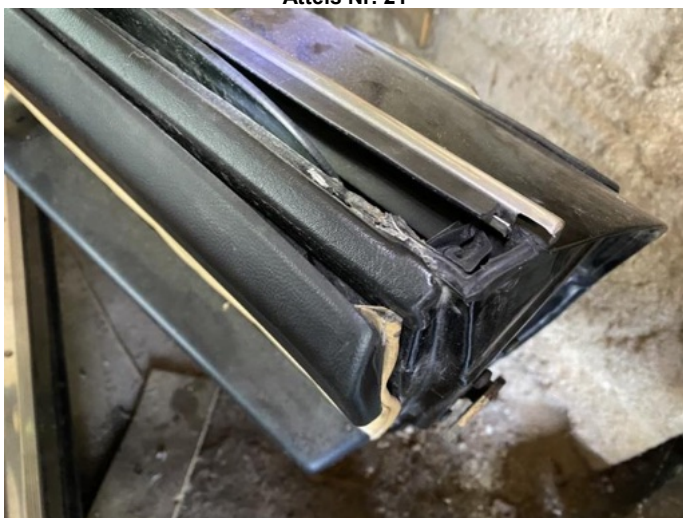
Attēls Nr. 20



Attēls Nr. 21



Attēls Nr. 22



Attēls Nr. 23



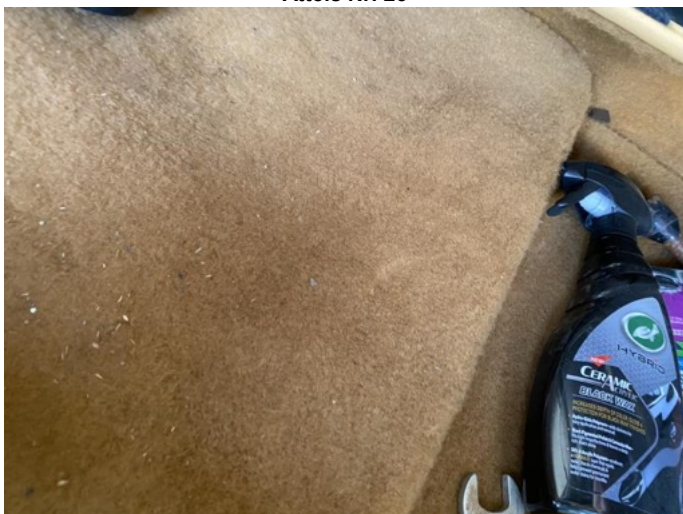
Attēls Nr. 24



Attēls Nr. 25



Attēls Nr. 26



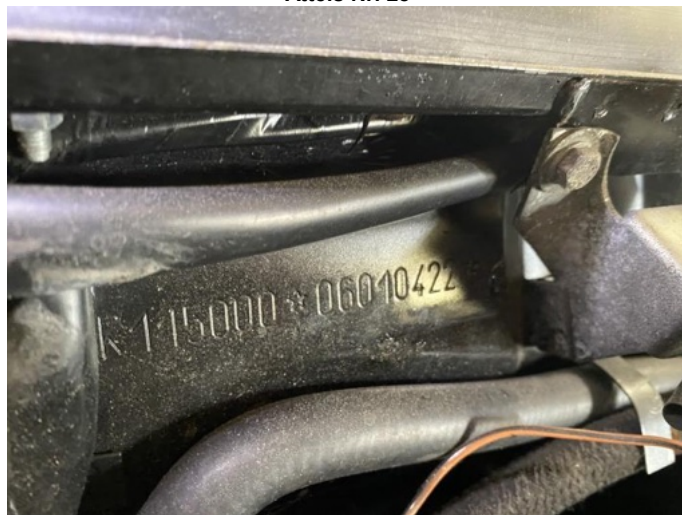
Attēls Nr. 27



Attēls Nr. 28



Attēls Nr. 29



Attēls Nr. 30



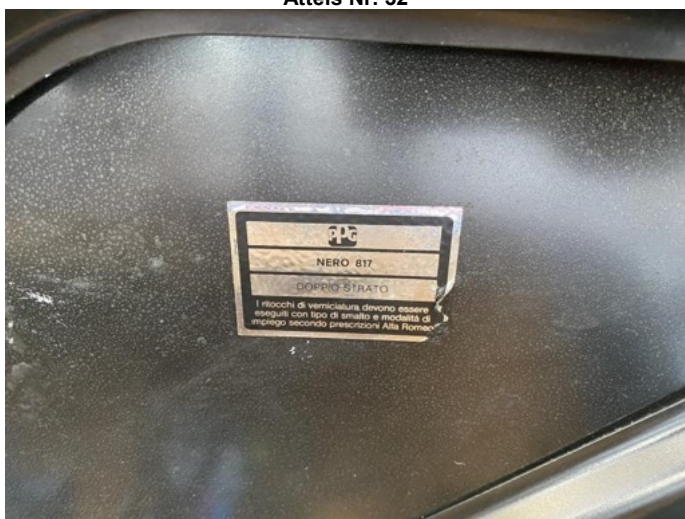
Attēls Nr. 31



Attēls Nr. 32



Attēls Nr. 33



Attēls Nr. 34



Attēls Nr.35

VIZUĀLĀS APSEKOŠANAS FOTOATTĒLI NO 28.06.2024.



Attēls Nr. 1



Attēls Nr. 2



Attēls Nr. 3



Attēls Nr. 4



Attēls Nr. 5



Attēls Nr. 6



Attēls Nr. 7



Attēls Nr. 8



Attēls Nr. 9



Attēls Nr. 10

Transportlīdzekļa raksturojums, tehniskais stāvoklis un tirgus analīze

Vērtējamais objekts ir 1991. gada Alfa Romeo Spider 2.0, VIN ZAR11500006010422, kas attiecināms uz Alfa Romeo Spider ceturto sēriju jeb Series 4 (Tipo 115). Transportlīdzeklim konstatēts versijas apzīmējums 115A1A un motora tipa apzīmējums AR01588. Saskaņā ar rūpnīcas identifikācijas marķējumu transportlīdzeklis aprīkots ar 1 962 cm³ četru cilindru benzīna dzinēju un atbilst 2.0 i.e. katalizatora izpildījumam. Uz virsbūves saglabājusies rūpnīcas krāsojuma identifikācijas uzlīme PPG "Nero 817 – Doppio Strato", kas norāda uz melnu divslāņu krāsojumu.

Alfa Romeo Spider Series 4 ir klasiskās Pininfarina veidotās Spider modeļu paaudzes noslēdzošā versija. Sākotnējais Alfa Romeo Spider tika prezentēts 1966. gadā, savukārt ceturrtā sērija tika ieviesta 1990. gadā, modernizējot ārējo dizainu un tehnisko izpildījumu, vienlaikus saglabājot modeļa klasisko konstrukcijas koncepciju – priekšā gareniski novietotu dzinēju, manuālo pārnēsmaķārbu un aizmugurējo riteņu piedziņu. Series 4 automobiļiem raksturīgi virsbūves krāsā integrēti buferi, pārveidota virsbūves aizmugurējā daļa un horizontāli izvietoti aizmugurējie lukturi. Šī sērija klasisko automobiļu tirgū ir nozīmīga kā gandrīz trīs desmitgades ražotās Alfa Romeo Spider Tipo 105/115 modeļu saimes noslēdzošais attīstības posms.

Transportlīdzekļa apsekošanas laikā instrumentu panelī konstatēts odometra rādījums 183 585 km. Odometra rādījuma atbilstība faktiskajam transportlīdzekļa nobraukumam papildus dokumentāri nav pārbaudīta.

Saskaņā ar pasūtītāja sniegto informāciju transportlīdzeklis nav regulāri ekspluatēts un atrodas dīkstāvē kopš aptuveni 2023.–2024. gada. Ilgstoša dīkstāve vērtēšanas procesā ir uzskatāma par tehniskā stāvokļa nenoteiktību palielinošu faktoru, jo bez pilnvērtīgas tehniskās diagnostikas nav iespējams objektīvi apstiprināt degvielas padeves sistēmas, bremžu sistēmas, dzesēšanas sistēmas, transmisijas, ritošās daļas, elektroiekārtu, gumijas elementu, blīvējumu un citu mezglu faktisko darbību.

Apsekošanas laikā transportlīdzeklis kopumā konstatēts komplektā, saglabājot konkrētajai modeļa versijai raksturīgo ārējo veidolu un būtiskākos interjera elementus. Virsbūves krāsojumam konstatējamas ilgstošas ekspluatācijas un glabāšanas pazīmes, dažādas intensitātes skrāpējumi, nobrāzumi un citi vizuāli defekti. Atsevišķām virsbūves detaļām novērojamas nevienmērīgas salaiduma spraugas un novietojuma atšķirības, savukārt buferiem un citiem ārējiem elementiem konstatējams ekspluatācijas nolietojums.

Saskaņā ar informāciju par transportlīdzekļa pēdējo veikto ikgadējo CSDD valsts tehnisko apskati transportlīdzeklim konstatēti korozijas bojājumi abos virsbūves sliekšņos. Minētais apstāklis konkrētās paaudzes Alfa Romeo Spider vērtējumā ir uzskatāms par būtisku, jo sliekšņi ir virsbūves nesošās konstrukcijas sastāvdaļa un korozijas bojājumu apjoms var būtiski ietekmēt gan remonta izmaksas, gan automobiļa tehnisko stāvokli un tirgus vērtību. Apsekošanas ietvaros sliekšņu iekšējo konstrukciju un korozijas faktiskā apjoma detalizēta pārbaude nav veikta. Tāpat nav veikta pilnvērtīga virsbūves grīdas, riteņu arku, stiprinājumu vietu un apakšdaļas pārbaude.

Transportlīdzekļa mīkstā jumta konstrukcija vizuāli ir komplektā. Jumta materiālam un aizmugurējam caurspīdīgajam elementam konstatējamas ekspluatācijas un ilgstošas glabāšanas pazīmes. Jumta mehānisma darbība, materiāla ūdensnecaurlaidība un kopējais tehniskais stāvoklis atsevišķi nav pārbaudīti.

Salons kopumā ir komplekts, ar gaiši brūnas/bēšas krāsas apdari. Salona apdares elementiem konstatējams ekspluatācijas nolietojums, traipi un atsevišķi vizuāli un mehāniski defekti. Sēdekļu apdarei novērojamas lietošanas pazīmes, lokāls virsmu nodilums un defekti. Grīdas paklājam konstatējams izteikts nolietojums un traipi. Vadītāja durvju apdares priekšējā daļā konstatējami mehāniski bojājumi un apdares elementu deformācija vai daļēja atdalīšanās.

Transportlīdzeklim uzstādītā koka stūre atbilst Alfa Romeo Spider attiecīgā perioda oriģinālā aprīkojuma risinājumiem un nav uzskatāma par transportlīdzekļa autentiskumu samazinošu pēcaprīkojuma modifikāciju. Savukārt uzstādītā Alpine audioiekārta vērtējama kā vēlāk uzstādīts aprīkojuma elements. Ņemot vērā, ka šāda rakstura audioiekārtas nomaina ir tehniski reversējama, tās ietekme uz kopējo kolekcionāro vērtību vērtējama kā nebūtiska.

Kopumā vērtējamā transportlīdzekļa tehniskais un vizuālais stāvoklis vērtējams kā zemāks par tāda paša modeļa regulāri ekspluatētu un tehniski sagatavotu transportlīdzekļu vidējo stāvokli. Transportlīdzeklis ir saglabājis salīdzinoši komplekts un pēc savas konstrukcijas, modeļa un saglabātības pakāpes uzskatāms par atjaunojamu klasisku automobili. Vienlaikus tā turpmākai pilnvērtīgai ekspluatācijai nepieciešama tehniskā stāvokļa pārbaude, ilgstošas dīkstāves seku novērtēšana, sliekšņu korozijas bojājumu apjoma precizēšana, nepieciešamo remonta darbu veikšana un vizuālā stāvokļa uzlabošana.

Tirgus raksturojums

Alfa Romeo Spider Series 4 starptautiskajā klasisko transportlīdzekļu tirgū ir atpazīstams un pieprasīts modelis. Tā kolekcionāro nozīmi veido Pininfarina dizains, modeļa ilgstošā ražošanas vēsture, klasiskā aizmugures piedziņas konstrukcija un fakts, ka Series 4 ir pēdējā klasiskās Tipo 105/115 Spider paaudzes versija.

Atšķirībā no agrākajām pirmās paaudzes Spider jeb tā sauktajām "boat-tail" versijām Series 4 nav pieskaitāms īpaši retu Alfa Romeo modeļu kategorijai, tomēr labi saglabāti, oriģināli un dokumentēti eksemplāri ir nostiprinājuši stabilu pozīciju Eiropas klasisko automobiļu tirgū. Pieprasījumu veicina arī automobiļa salīdzinoši vienkāršā klasiskā konstrukcija, atpazīstamais dizains un piemērotība gan kolekcionēšanai, gan sezonālai ekspluatācijai.

Publiski pieejamā tirgus informācija norāda uz būtisku Series 4 cenu diferenciāciju atkarībā no konkrētā transportlīdzekļa tehniskā un vizuālā stāvokļa, nobraukuma, korozijas bojājumu apjoma, oriģinalitātes, dokumentētas apkopes un īpašumtiesību vēstures, kā arī faktiskās tehniskās darbības. Būtisku vērtības pieaugumu tirgū var iegūt automobiļi ar saglabātu rūpnīcas specifikāciju, nelielu nobraukumu, labu virsbūves stāvokli un dokumentētu vēsturi.

Ilgākā periodā labi saglabātu Series 4 automobiļu cenu līmenim ir bijusi nomināli pieaugoša tendence, tomēr vērtības dinamika nav lineāra. Klasisko automobiļu tirgū arvien izteiktāk vērojama diferenciācija starp vidēja stāvokļa, atjaunošanu prasošiem transportlīdzekļiem un kvalitatīvi saglabātiem vai restaurētiem kolekcijas līmeņa eksemplāriem. Tādēļ konkrētā automobiļa stāvoklis šajā segmentā var radīt ievērojami lielāku cenu atšķirību nekā izgatavošanas gada vai nobraukuma atšķirības vien.

Vērtēšanas procesā ņemts vērā, ka publiskajos sludinājumu portālos norādītā prasījuma cena nav tieši pielīdzināma faktiskajai tirgus vērtībai. Piedāvājuma cenā var būt ietverta pārdevēja noteikta pārrunu rezerve, kā arī subjektīva kolekcionārās vērtības komponente. Tādēļ tirgus vērtības aprēķinā piedāvājuma cenas analizētas kopsakarā ar vērtējamā transportlīdzekļa individuālajiem raksturlielumiem un tā faktisko stāvokli.

Salīdzinošo objektu analīze

Tirgus vērtības aprēķinam izmantoti Eiropas otrreizējā tirgū piedāvāti Alfa Romeo Spider Series 4 transportlīdzekļi, kas pēc modeļa, izgatavošanas perioda, dzinēja tipa un tehniskajiem parametriem uzskatāmi par salīdzināmiem ar vērtējamo objektu.

Salīdzinošais objekts Nr. 1 ir 1991. gada Alfa Romeo Spider 2.0 Series 4 ar deklarēto nobraukumu 128 775 km un piedāvājuma cenu 12 000 EUR. Transportlīdzeklī ir spēkā tehniskā apskate, un pārdevējs norāda uz iepriekš veiktiem tehniskās apkopes un remonta darbiem.

Salīdzinošais objekts Nr. 2 ir 1991. gada Alfa Romeo Spider 2.0 Series IV ar deklarēto nobraukumu 149 000 km un piedāvājuma cenu 12 900 EUR. Pārdevējs transportlīdzekli raksturo kā tehniski un vizuāli labā stāvoklī esošu, bez būtiskiem korozijas bojājumiem un iepriekš uzglabātu garāžas apstākļos.

Salīdzinošais objekts Nr. 3 ir 1990. gada Alfa Romeo Spider 115-4 2.0 ar deklarēto nobraukumu 146 000 km un piedāvājuma cenu 13 000 EUR. Transportlīdzeklis pēc virsbūves krāsas un salona izpildījuma ir īpaši tuvs vērtējamajam objektam. Pārdevējs norāda uz iepriekš veiktiem tehniskajiem remontdarbiem un spēkā esošu tehnisko apskati.

Izvēlēto salīdzinošo objektu vidējā piedāvājuma cena:

$$(12\,000 + 12\,900 + 13\,000) / 3 = 12\,633 \text{ EUR.}$$

Izvēlētie salīdzinošie objekti tirgū tiek piedāvāti kā ekspluatējami un tehniski sagatavoti transportlīdzekļi. Vērtējamajam automobilim salīdzinājumā ar analizētajiem analogiem ir lielāks odometra rādījums, ilgstošas dīkstāves periods, neapstiprināta pilna tehniskā darbība, CSDD tehniskajā apskatē konstatēti korozijas bojājumi abos sliekšņos, kā arī izteiktāks virsbūves un salona vizuālais nolietojums.

Tirgus vērtības aprēķins

Lai salīdzinošo objektu piedāvājuma cenas pielīdzinātu vērtējamā transportlīdzekļa faktiskajam stāvoklim, veiktas korekcijas, ņemot vērā piedāvājuma un iespējamās darījuma cenas attiecību, nobraukuma atšķirību, transportlīdzekļa vizuālo un tehnisko stāvokli, konstatētos korozijas bojājumus, kā arī ilgstošas dīkstāves radīto tehniskā stāvokļa nenoteiktību.

Par piedāvājuma un iespējamās darījuma cenas attiecību piemērots koeficients 0,95.

Par vērtējamā transportlīdzekļa lielāku nobraukumu salīdzinājumā ar izvēlētajiem analogiem piemērots koeficients 0,95.

Par transportlīdzekļa vizuālo un tehnisko stāvokli, konstatētajiem sliekšņu korozijas bojājumiem, salona nolietojumu un citiem vizuāliem un mehāniskiem defektiem piemērots koeficients 0,82.

Par ilgstošu dīkstāvi un ar to saistīto tehniskās darbības nenoteiktību piemērots koeficients 0,95.

$TV = 12\,633 \times 0,95 \times 0,95 \times 0,82 \times 0,95 = 8\,882 \text{ EUR}$.

Ņemot vērā aprēķina rezultātu, analizētā tirgus cenu izkliedi, izvēlēto analogu raksturlielumus un vērtējamā transportlīdzekļa faktisko tehnisko un vizuālo stāvokli, aprēķinātā iespējamā tirgus vērtība noapaļota līdz:

8 900 EUR.

Secinājums

Vērtējamais Alfa Romeo Spider 2.0, 1991. gada izlaiduma, VIN ZAR11500006010422, pēc modeļa, konstrukcijas un izgatavošanas perioda ir klasisko un kolekcijas transportlīdzekļu tirgū atpazīstams automobilis. Tā vērtību pozitīvi ietekmē Pininfarina veidotais dizains, Series 4 kā klasiskās Alfa Romeo Spider paaudzes noslēdzošās versijas statuss, 2,0 litru dzinējs, saglabātās rūpnīcas identifikācijas pazīmes, oriģinālajam aprīkojumam atbilstoši interjera elementi un transportlīdzekļa kopējā komplektācija.

Vienlaikus vērtību samazina ilgstoša dīkstāve, 183 585 km odometra rādījums, neapstiprināta visu tehnisko mezglu darbība, CSDD tehniskajā apskatē konstatētie korozijas bojājumi abos sliekšņos, virsbūves un salona nolietojums, kā arī nepieciešamība pirms pilnvērtīgas ekspluatācijas veikt tehnisko pārbaudi, nepieciešamos remonta un apkopes darbus un novērst konstatētos vizuālos un mehāniskos defektus.

Salīdzinot vērtējamo objektu ar Eiropas tirgū piedāvātajiem tā paša modeļa un izgatavošanas perioda transportlīdzekļiem, secināms, ka vērtējamais automobilis pašreizējā stāvoklī atrodas zem tehniski sagatavotu un regulāri ekspluatētu Alfa Romeo Spider Series 4 automobiļu cenu segmenta. Aprēķinā piemērotās korekcijas atspoguļo transportlīdzekļa individuālo stāvokli un ar tā ilgstošo dīkstāvi saistīto tehnisko nenoteiktību.

Pamatojoties uz veikto Eiropas otrreizējā tirgus analīzi, izvēlēto salīdzinošo transportlīdzekļu piedāvājuma cenām, publiski pieejamo klasisko automobiļu tirgus informāciju un vērtētāja profesionālo pieredzi, Alfa Romeo Spider 2.0, VIN ZAR11500006010422, iespējamā tirgus vērtība tā faktiskajā tehniskajā un vizuālajā stāvoklī vērtēšanas datumā noteikta 8 900 EUR apmērā.

Ņemot vērā, ka transportlīdzekļa realizācija paredzēta izolē kopīpašuma izbeigšanas ietvaros, kā arī tā specifisko kolekcionāro raksturu, salīdzinoši ierobežoto potenciālo pircēju loku, ilgstošo dīkstāvi, tehniskā stāvokļa nenoteiktību un izsoles realizācijai raksturīgo ierobežoto pārdošanas periodu, par pamatotu atzīts piespiedu pārdošanas vērtības samazinājums 20% apmērā no tirgus vērtības, nosakot piespiedu pārdošanas vērtību 7 120 EUR.

Apliecinām, ka pamatojoties uz mūsu zināšanām un vislabāko pārliecību:

-  saņemtā informācija ir atspoguļota patiesi un pareizi;
-  faktu konstatācija, ko satur šī atskaite, ir patiesa un pareiza;
-  analīze un secinājumi ir limitēti tikai ar atskaites pieņēmumiem un ierobežojošiem faktoriem, kas ir izklāstīti atskaitē;
-  secinājumi pamatojas uz faktu objektīvu analīzi un starptautisko tirgus izpēti metodiku;
-  ir veikta kustamās mantas apsekošana dabā;
-  SIA "Šēnvaldi" nav īpašas, patreizējas vai perspektīvas intereses par apsekojamo kustamo mantu, kā arī nav personīgas intereses vai aizspriedumu attiecībā uz tām pusēm, kuras šeit ir iesaistītas;
-  SIA "Šēnvaldi" darba apmaksa nav atkarīga no iepriekš noteikta slēdziena paziņošanas, vai arī slēdziena virzīšanas tā, lai tā nāktu par labu klientam, nonāks pie iepriekš izvirzīta rezultāta;
-  SIA "Šēnvaldi" darba apmaksa nav atkarīga no iepriekš noteiktās kustamās mantas iespējamās realizācijas vērtības.

SIA "Šēnvaldi"
Sauszemes transportlīdzekļu
tehniskais eksperts

R.Pastars

Šis vērtējums ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu.

Biedrība "Latvijas tehnisko ekspertu un vērtētāju asociācija"
 Vienotais reģistrācijas Nr.40008353723
 Juridiskā adrese: Marijas iela 21, Rīga, LV-1011
 Tālr. +371 20188595, epasts: lteva@lteva.lv, www.lteva.lv



Latvijā reģistrēto transportlīdzekļu pēdējās tehniskās apskates rezultāti

Tehniskie dati



Pārbaudes veids:	Pamatpārbaude
Reģistrācijas statuss:	Uzskaitē
Marka, modelis:	ALFA ROMEO SPIDER
Reģistrācijas numurs:	KR9139
Pirmās reģistrācijas datums:	25.06.1991
Nākamās apskates datums:	23.04.2024
Odometra rādījums:	183150
Novērtējums:	1 - Ar pieļaujamiem defektiem
CO (%):	0.80
HC (ppm):	228
Degvielas veids:	Benzīns
Motora maksimālā jauda (kW):	88
Motora tilpums (cm3):	1962
Pilna masa (kg):	1310
Pašmasa (kg):	1110

Detalizētais vērtējums



Kods	Novērtējums:	Trūkumi vai bojājumi
1.2.1.	1	Nevienmērīgs bremzēšanas spēku pieaugums.
3.2.	1	Redzamību vai izturību būtiski neietekmējoši stiklojuma bojājumi.
6.1.1.	1	Nesošās konstrukcijas stiprību neietekmējošs korozijas bojājums. Kreisais sliekšnis.
6.1.1.	1	Nesošās konstrukcijas stiprību neietekmējošs korozijas bojājums. Labais sliekšnis.

Bremžu vērtējums



Ass	Kreisais	Labais	Bremžu tips
1	2.50	1.90	D
2	1.20	1.20	D
2	1.70	1.20	S

Būtiski bojājumi CSNg



Informācija no policijas:

Nav

Informācija no apdrošinātājiem:

Nav

Nobraukuma vēsture LV



Datums:	Odometrs	Nobraukums
16.04.2023	183150	520
04.06.2021	182630	375
16.05.2021	182255	565
21.08.2019	181690	490
19.08.2018	181200	434
14.08.2017	180766	180766

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis



42,00 EUR	- uz gadu (pilnā apmērā)
28,00 EUR	- noņemšanai no uzskaites
17,50 EUR	- līdz gada beigām, ja nodoklis par esošo mēnesi nav samaksāts
14,00 EUR	- līdz gada beigām, ja nodoklis par esošo mēnesi ir samaksāts

Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodokļa likme (īpašniekam nav jāmaksā):

60 EUR - mēnesī

Alfa Romeo Alfa Spider 115-4 2,0 mit H-Kennzeichen

Ad number:457329639, <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=457329639>

€13,000

No rating

Negotiable

Technical data

Vehicle condition	Used vehicle, Accident-free
Category	Convertible/Roadster
Mileage	146,000 km
Cubic Capacity	1,962 ccm
Power	88 kW (120 hp)
Drive type	Internal combustion engine
Fuel	Petrol
Number of Seats	2
Door Count	2/3
Transmission	Manual gearbox
First Registration	04/1990
HU	03/2028
Colour	Black
Interior Design	Full leather, Red



Features

- Alloy wheels
- Auxiliary heating
- Electric side mirror
- Electric windows
- Full Service History
- Rear wheel drive
- Sport seats
- Summer tyres
- Tuner/radio

Vehicle description according to seller

Ich verkaufe meinen sehr gepflegten Alfa Spider an jemand mit Zeit und Enthusiasmus für einen Oldtimer.

Es ist ein Liebhaberstück, das öfter gefahren werden möchte, als ich zeitlich aufbringen kann. Alfa fahren macht einfach viel Spaß und das Grinsen ist vorprogrammiert...

Die weinrote Lederausstattung ist ein absolut seltener Blickfänger und rundet den Innenraum perfekt ab.

Ein aktuelles Wertgutachten über 17.000 € liegt vor.

Technisch gut, die Kupplung und Hardyscheiben sind neu, Getriebe läuft TOP!

Die Frontscheibe wurde 2023 neu ersetzt.

Der TÜV wurde neu gemacht.

Der Spider hatte die letzten 19 Jahre keine einzige Regenfahrt, wurde nur bei der Handwäsche geringfügig nass.

Bei Interesse bitte gerne Kontaktaufnahme per E-Mail oder Tel.-Nr. 0178-522 12 99

Der Spider kann nach Terminabsprache gerne gefahren werden.

Private Seller

DE-70736 Fellbach

Mobile: +49 (0)178 5221299

Alfa Romeo Alfa Spider bj 1990 - neuer TÜV

Ad number:461917343, <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=461917343>

€11,900

No rating

Technical data

Vehicle condition	Used vehicle
Category	Convertible/Roadster
Mileage	57,589 km
Power	88 kW (120 hp)
Drive type	Internal combustion engine
Fuel	Petrol
Transmission	Manual gearbox
First Registration	01/1990
HU	06/2028
Colour (Manufacturer)	RED



Vehicle description according to seller

Verkaufe hier meinen guten Alfa Spider BJ 1990.
TÜV neu bis 06.2028!

Die Kilometeranzeige im Tacho ist stehen geblieben, sind also maximal 2000km mehr als angezeigt wird. Das Auto wurde kaum gefahren. Das Verdeck/Dach müsste Mal neu gemacht werden, das ist leider paar Löcher.

Private Seller

DE-56865 Blankenrath

Alfa Romeo Spider 2.0 Serie 4 | 1991 | fri...

Ad number:461144893, <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=461144893>

€12,000

No rating

Technical data

Vehicle condition	Used vehicle
Category	Convertible/Roadster
Mileage	128,775 km
Power	88 kW (120 hp)
Drive type	Internal combustion engine
Fuel	Petrol
Transmission	Manual gearbox
First Registration	07/1991
HU	07/2028
Colour (Manufacturer)	RED



Features

Bluetooth
Tuner/radio

Vehicle description according to seller

Zum Verkauf steht ein Alfa Romeo Spider 2.0 Serie 4 in der klassischen Farbkombination rot mit beigem Innenraum.

Der Spider ist ein offener Klassiker mit sehr schöner Linienführung, 2,0-Liter-Benzinmotor und zeitloser Roadster-Optik. Besonders stimmig wirken die Kombination aus roter Karosserie, beigem Interieur, schwarzem Verdeck und dem eingetragenen MOMO-Holzlenkrad.

Das Fahrzeug hat frischen TÜV. Zudem liegen Rechnungen zu durchgeführten Reparaturarbeiten vor, unter anderem wurde der Kühler erneuert. Die vorhandenen Unterlagen können bei Besichtigung selbstverständlich eingesehen werden.

Fahrzeugdaten

- * Alfa Romeo Spider 2.0 Serie 4
- * Erstzulassung: 02.07.1991
- * Typ: 115
- * Hubraum: 1.962 cm
- * Leistung: 88 kW / ca. 120 PS
- * Benzin
- * Schaltgetriebe
- * Farbe: Rot
- * Innenraum: Beige

- * Cabrio / Roadster
- * 2 Sitzplätze
- * frischer TÜV
- * Reparaturrechnungen vorhanden
- * Kühler erneuert

Beschreibung

Der Alfa Romeo Spider präsentiert sich optisch als sehr schöner Klassiker mit der beliebten Farbkombination rot/beige. Das Interieur mit beigem Leder und Holzlenkrad passt hervorragend zum Charakter des Fahrzeugs.

Es handelt sich um ein älteres Liebhaberauto mit alters- und nutzungsbedingten Gebrauchsspuren. Der Wagen wird bewusst transparent mit den vorhandenen Unterlagen und Rechnungen angeboten. Besichtigung ist ausdrücklich erwünscht.

Probefahrt nach Absprache möglich.

Der Preis berücksichtigt den frischen TÜV, sowie die vorhandenen Rechnungen zu durchgeführten Arbeiten.

Privatverkauf unter Ausschluss von Gewährleistung, Garantie und Rücknahme.

Private Seller

DE-25551 Hohenlockstedt